



Предложение ПУЛ 2018

БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ТИП NS-3 МОДЕЛЬ NS3S

Седло 1145 мм

ОПИСАНИЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

рама

- **стальная конструкция из конструкционной стали с повышенной прочностью S700 Швеция**

шасси

- 3-осное дисковое **SAF суппорта knorr**, техническая нагрузка оси до 9000 кг,
- пневмоподвеска,
- клапан поднятия и опускания платформы H-S,
- плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем,
- двухдиапазонные опорные ноги:
 - ✓ динамическая нагрузка 24 000 kg
 - ✓ статическая нагрузка 50 000 kg
- боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)
- возможность поместить стеллажные доски по бокам на креплении отбойников
- задний бумпер в соответствии с ECE (Постановление Европейского Парламента)

тормозная система

- соответствует требованиям ADR, **wabco**
- автоматическая регулировка тормозов, модулятор wabco
- антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”

грузовой отсек

- пол из водостойкой фанеры с повышенной прочностью, толщиной **30мм**, допускаемое довлене тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг
- боковой профиль с добавочными проушинами для крепления груза внутри полуприцепа – 19 шт на сторону
- 4 ряда деревянных досок высотой 100мм
- привинчиваемые угловые алюминиевые столбики,
- борта алюминиевые высотой **600 мм** анодированные
- передняя стенка – алюминиевые профили
- заднее закрытие – **полудвери**
- **передвижная крыша Edscha**

электрическое оборудование

- 24 v согласно с нормами ECE i ADR, Аспок,
- задние фары комплексные:
 - ✓ светодиодные – LED: позиционные
 - ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
- освещение номерных знаков, (лампочки)
- габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
- светоотражающие таблички,
- 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов

покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах **или KTL**
- покраска производится в автоматических камерах в RAL 7021

колёса

- стальные диски ▪ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **Bridgestone**

**прочее оборудование**

- 2 клина с креплением,
- инструментальный ящик с замком,
- крылья: 2 передние и 2 задние крылья с брызговиками,
- **алюминиевая лестница 2,7 метра**
- входная лестница смонтирована в задней части кузова
- **2 корзины на одно запасное колесо в центральной части полуприцепа**
- резиновые отбойники расположенные вдоль заднего края под опорными болтами

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ: Чертеж и технические данные в приложении настоящего предложения. Все массы поданы без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ: **Производитель предоставляет гарантию на срок 24 месяца без лимита километров, на элементы осей согласно с указаниями производителя осей SAF.**

СЕРВИС:

Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.com.pl.

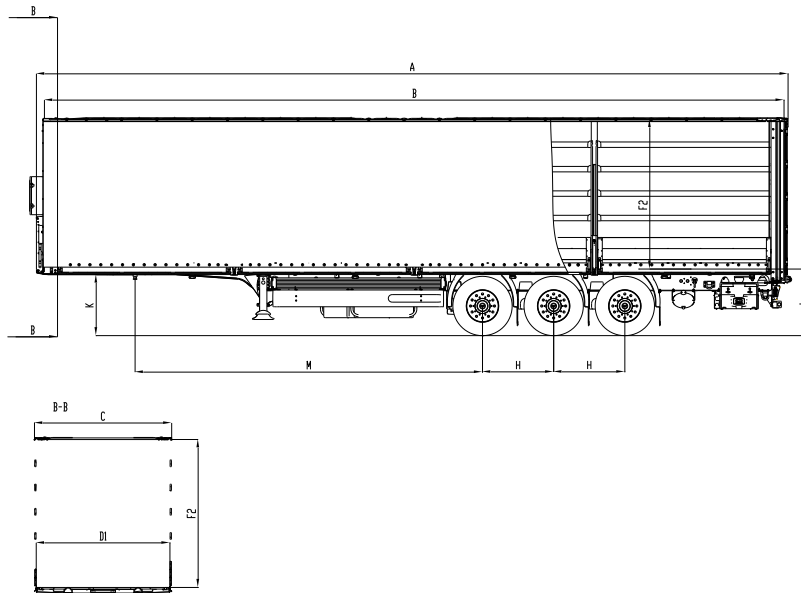
Клиент обязан производить ежедневную проверку, включающую: зрительно-мануальную оценку правильного действия всех элементов транспортного средства, контроль толщины накладок колодок барабанных тормозов, колодки при дисковых тормозах.

Гарантия 2 года.

С уважением

Крук Дмитрий
Директор
УП “ВЕЛТОН бай”
029 312 21 57
017 337 19 66

www.wielton.by

БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП тип NS-3 модель NS3S
ЧЕРТЕЖ:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- * Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осей – большой диск
 ** Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.
 *** Не учитывается масса холодильного агрегата, запасного колеса и ящика на европоддоны

ТИП			NS3
A	Внешняя длина	ca. mm	13 830
B	Внутренняя длина платформы	ca. mm	13 622
C	Внешняя ширина	ca. mm	2 550
D	Внутренняя ширина платформы	ca. mm	2 480
D1	внутренняя длина между стойками	ca. mm	2 480
D2	внутренняя ширина между поддольными ба	ca. mm	2 430
E	внешняя высота	ca. mm	4 000
F2	внутренняя высота (балка крыши)	ca. mm	2 725
H	Межосевое расстояние	ca. mm	1 310
K	Высота седла	ca. mm	1 145
L	Высота платформы	ca. mm	1 250
M	Расстановка: шкворень - первая ось	ca. mm	6 390
Шины			385/65R 22,5
количество европоддонов		sztuki	34
допустимый полный вес		ca. kg	39 000
*** собственный вес		ca. kg	6 280
нагрузка на ось		ca. kg	3 x 9 000
нагрузка на седло		ca. kg	12 000
Объем груза		ca. m ³	92