

ООО «Белтракэндбас»



Адрес офиса: г. Минск, Меньковский тракт, 23/2
Юридический адрес: г. Минск, ул. Центральная, 3а, ком. 16.
Почтовый адрес: 220041, г. Минск, а/я 25
Тел.: +375 17 512 51 71
Факс: +375 17 512 51 75

Специальное коммерческое предложение.

Уважаемые господа,

настоящим сообщаем, что **ООО «Белтракэндбас»**, Генеральный импортер продукции **MAN Truck & Bus AG** в РБ, предлагает осуществить поставку в 2017 году новых седельных тягачей MAN на следующих условиях:



Модель: **TGX 18.460 4x2 BLS**
Тип автомобиля: седельный тягач
Экологический класс: **ЕВРО-6с**
Колесная формула: 4x2
Мощность двигателя: 460 л.с.
Кабина: XLX (с высокой крышей и 2-мя спальными местами)
Вариант исполнения: с экономичным пакетом **EfficientLine** и АКПП MAN TipMatic
Страна происхождения: Германия

Цена EXW Мюнхен, Германия - будет объявлена на совещании АКБ, которое состоится 12.09.2017 в гостинице Планета (конференц-зал 2-й этаж) в 14.00

Условия оплаты: 10 % предоплата, оставшиеся 90 % по готовности на заводе-изготовителе.
Срок поставки: до 2 месяцев, в зависимости от производственного плана.
Гарантии: на транспортное средство – 12 месяцев;
на двигатель, КПП, ведущие мосты – 36 месяцев или 450 000 км пробега.
Обслуживание: на любой авторизованной сервисной станции MAN Truck & Bus AG.

Подробное описание комплектации:

Двигатель, система охлаждения, сцепление

- Двигатель D2676LF52 - 460 л.с. / 338 кВт, Евро-6, SCR - 2300 Н·м, Common-Rail, OBD-C
- Вентилятор с вязкостной муфтой
- Управления двигателем EDC
- Главный топливный фильтр, обогреваемый
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый
- Одноцилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см с системой Air Pressure Management
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Однодисковое сцепление MFZ 430
- Противомоскитная сетка перед радиатором
- Круиз-контроль

Коробка переключения передач

- Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi
- Автоматизированная КПП MAN TipMatic® 12+2 27 DD

Передняя ось, передняя подвеска

- Передний мост VOK-07
- Параболические передние рессоры 7,5 т
- Стабилизатор передней оси

Задний мост, задняя подвеска

- Задние пневморессоры 13 т
- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Датчик нагрузки на заднюю ось с индикацией на панели приборов
- Система пневмоподвески ECAS
- Подвеска на четырех опорных рычагах (стабилизатор)

Колесные диски Шины Топливные баки

- 9,00-22,5 с 10 отверстиями
- 7 * 315/70R22,5 (включая запасное колесо) западноевропейского производства
- Топливные баки, алюминиевые, 710 л справа, 710 л слева и 80 л AdBlue

Рулевое управление

- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером

Рама	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Многофункциональное регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо ▪ Рабочая платформа с подножкой и поручнем за кабиной
Седельно-сцепное устройство	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ССУ JOST JSK 37 C, с интегрированной системой смазки ▪ Плита ССУ 40 мм, фирма JOST
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) ▪ Антиблокировочная система (ABS) ▪ Противобуксовочная система (ASR) ▪ Электронная система устойчивости (ESP) ▪ Дисковые тормоза передней и задней осей ▪осушитель воздуха с подогревом
Кабина снаружи	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вещевой ящик сбоку кабины открываемый изнутри и снаружи ▪ Удлинение дверей ▪ Аэродинамический пакет для кабины, включая спойлер для крыши и боковые обтекатели ▪ Центральный замок с дистанционным управлением ▪ Люк на крыше ▪ Бордюрное зеркало справа ▪ Зеркало для обзора пространства перед кабиной ▪ Зеркала заднего обзора с подогревом и электрорегулировкой
Кабина внутри	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской ▪ Сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки ▪ Дополнительный автономный воздушный отопитель EBERSPACHER D4S ▪ Кондиционер, R134a ▪ Изоляция кабины NORDIC (от холода) ▪ Противопылевой и антиаллергенный фильтр ▪ Подлокотники водительского сиденья ▪ Освещение салона (красное, белое) ▪ Два спальных места с матрасами ▪ Круговая штора ▪ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира ▪ Солнцезащитные шторки лобового стекла, двери водителя ▪ Холодильник ▪ Выдвижной ящик по центру панели приборов ▪ Ковровое покрытие туннеля над двигателем
Приборы индикации	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Цифровой тахограф, MAN (с калибровкой) ▪ MAN Tronic (бортовой компьютер), индикация на русском языке ▪ Индикация данных прицепа (нагрузки на ось)
Освещение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Корректор фар ▪ Фары дальнего света и противотуманные фары, с дополнительным освещением поворотов ▪ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения ▪ Стояночные фонари
Информационные системы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с пятидюймовым цветным дисплеем
Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Спиральный электропровод 24 В, 15-ти контактный ▪ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной ▪ Розетка подключения ABS прицепа за кабиной ▪ Розетки в кабине, 12 В и 24 В ▪ Главный выключатель АКБ (ключ массы) ▪ Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А·ч, 2 шт. ▪ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Руководство по эксплуатации на русском языке ▪ Антифриз, до -37 градусов ▪ Аптечка, знак аварийной остановки, мигающий сигнальный фонарь, домкрат, противооткатный упор, шланг подкачки шин 20 м с манометром, набор для очистки стекол
Окраска	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Окраска верхней части кабины и аэропакета в любой стандартный цвет на выбор: белый RAL 9010 или RAL 9016, красный RAL 3002, зеленый RAL 6016, оранжевый RAL 2011, синий RAL 5002, светло-синий RAL 5010, кремовый RAL 9001

*Комплектация может быть изменена по согласованию.