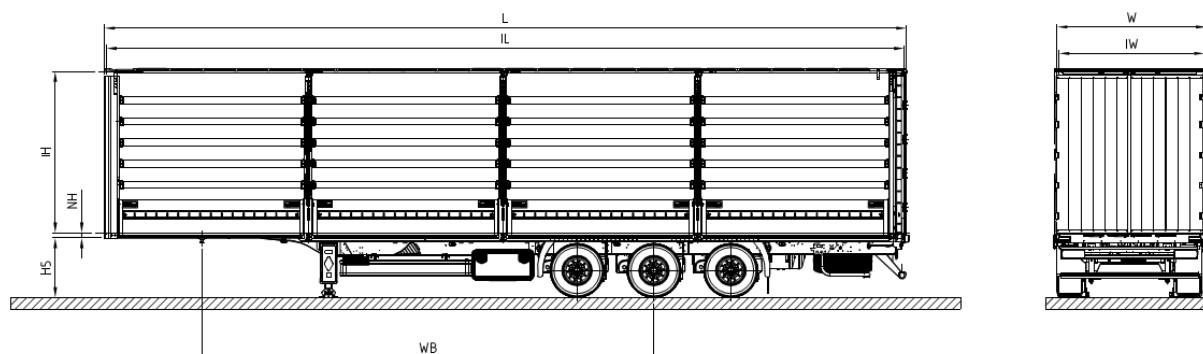




KÄSSBOHRER K.SNS X+

Тентовый бортовой полуприцеп в исполнении TIR



Технические характеристики

H5	Высота сцепного устройства	1.120 мм.
NH	Высота шейки	90 мм.
WB	Колесная база	7.700 мм.
ИH	Высота внутреннего пространства	2.750 мм.
L	Габаритная длина (внешние размеры)	13.680 мм.
IL	Внутренняя длина погрузки	13.620 мм.
W	Габаритная ширина (внешние размеры)	2.550 мм.
IW	Внутренняя ширина погрузки	2.480 мм.
	Полная масса	39.000 кг.
	Нагрузка на седло	12.000 кг.
	Собственная масса	6.560 кг. ±3%

Технические данные

Шасси

Высокопрочное сварное шасси выполнено из стали QSTE в соответствии с ISO 1726-2 с покрытием фосфатом цинка методом катафоретического окрашивания (KTL) для защиты от коррозии.

Тормозная система

Двойной цикл тормозной системы Wabco EBS 2S/2M с RSS, стояночный тормоз с пружинными электроаккумуляторами в соответствии с Директивой 71/320 ЕЕС.

Стальной тормозной ресивер.

Электрическая система

Розетка для 2x7 + 1x15-штыревой вилки в соответствии с Директивой 76/756 ЕЕС, вместе с осветительной системой 24 В.

Многофункциональные семикамерные **задние фонари LED**.



Механизм опускания и подъема опорных стоек полуприцепа

Механический механизм опускания и подъема опорных стоек полуприцепа Jost 24 т (двухскоростной)

Шины

6+1 шток 385/65 R 22,5 Bridgestone шины со стальными дисками.

Оси & Подвески

BPW Eco Air Compact трехосная пневматическая система подвесок в сборе для дисковых тормозов 430 мм с допустимой нагрузкой 9 т. Устройство подъема и опускания (сзади слева).

Пол

Настил из фанеры с резиновым покрытием толщиной 30 мм допустимой осевой нагрузкой вилочного погрузчика 7.200 кг в соответствии с DIN EN 283.

Задняя панель

Алюминиевый откидной борт высотой 600 мм.

Передняя панель

Стальная панель после KTL обработки + защитная фанерная плита.

Борта

С каждой стороны 4 откидывающихся борта из алюминиевого профиля высотой 600 мм.

Тент

Тент изготовлен из высокопрочного материала плотностью 700 г/м² (Огнестойкий тканевый материал в соответствии с ISO 3795-1989) с полупрозрачной крышей.

K-fix: Система крепления груза

Система многоточечного крепления груза предусматривает 118x2 отверстий крепления, встроены в основание платформы.

Крыша

Система **EDSCHA** предусматривает сдвигание крыши вперед вместе со всем тентом.

Деревянные боковые планки (4 шт.)

Карманы для боковых планок (5 шт.)

Принадлежности

2 кронштейна для крепления запасных колес (один спереди перед первой осью, второй сзади).

Боковая защита (KTL обработка) в соответствии с Директивой 89/297/ЕЕС

Задняя защита в соответствии с Директивой 70/221/ЕЕС

Пластиковые брызговики согласно Директивам ЕС

2 противооткатных колесных клина

2 роликовых бампера сзади.

Защита по периметру рамы от удара погрузчиком

Инструментальный ящик 600 x 500 x 500 мм.

Задние светоотражающие пластины в соответствии с Директивой ЕС.

Датчик нагрузки.

Алюминиевая складная лестница.

Покраска

Рама – по желанию клиента

Борта – анодированный алюминий, без покраски

Задние двери – по желанию клиента



Тент – по желанию клиента

Документы

СЕМТ

Одобрение типа транспортного средства Таможенного союза

Транзитные номера

Страховка

Гарантия на полуприцеп 12 месяцев, гарантия на оси – 72 месяца.

Специальная цена на условиях EXW Goch (Германия)

С уважением,

Игорь Пикулин,

ООО «БЕЛТРЕЙЛЕР ГРУПП»

+375 29 651-04-03