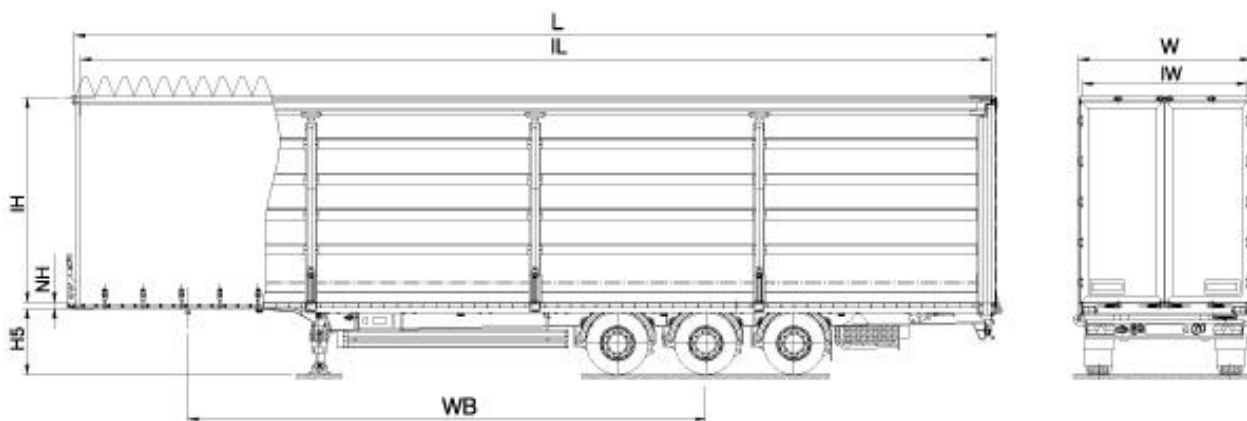




## KÄSSBOHRER K.SCS X

Шторный полуприцеп соответствующий EN 12642 в исполнении TIR



### Технические характеристики

H5	Высота сцепного устройства	1.100 мм/1.150 мм.
NH	Высота шейки	90 мм.
WB	Колесная база	7.700 мм.
ИН	Высота внутреннего пространства	2.800 мм/2.750 мм.
L	Габаритная длина (внешние размеры)	13.680 мм.
IL	Внутренняя длина погрузки	13.620 мм.
W	Габаритная ширина (внешние размеры)	2.550 мм.
IW	Внутренняя ширина погрузки	2.480 мм.
	Полная масса	39.000 кг.
	Нагрузка на седло	12.000 кг.
	Собственная масса	6.500 кг. ±3%

### Технические данные

#### Шасси

Высокопрочное сварное шасси выполнено из стали QSTE в соответствии с ISO 1726-2 с покрытием фосфатом цинка методом катафоретического окрашивания (KTL) для защиты от коррозии.

#### Тормозная система



Двойной цикл тормозной системы Wabco EBS 2S/2M с RSS, стояночный тормоз с пружинными электроаккумуляторами в соответствии с Директивой 71/320 ЕЕС.  
Стальной тормозной ресивер.

#### **Электрическая система**

Розетка для 2x7 + 1x15-штыревой вилки в соответствии с Директивой 76/756 ЕЕС, вместе с осветительной системой 24 В.

Многофункциональные семикамерные **задние фонари с элементами LED**.

#### **Механизм опускания и подъёма опорных стоек полуприцепа**

Механический механизм опускания и подъёма опорных стоек полуприцепа Jost 24 т

#### **Шины**

6+1 шток 385/65 R 22,5 шины Bridgestone со стальными дисками.

#### **Оси & Подвески**

**BPW Eco Air Compact** трехосная пневматическая система подвесок в сборе для дисковых тормозов 430 мм с допустимой нагрузкой 9 т.

#### **Пол**

Настил из фанеры с резиновым покрытием толщиной 30 мм допустимой осевой нагрузкой вилочного погрузчика 7.200 кг в соответствии с DIN EN 283.

#### **Задняя панель**

Двери со скрытым запорным механизмом, включающим 2 встроенных замка и 4 петли на каждой из сторон.

#### **Передняя панель**

Стальная панель после KTL обработки + защитная фанерная плита

#### **Шторы**

Шторы бокового смещения выполнены из материала плотностью 900 г/м<sup>2</sup> (Огнестойкий тканевый материал в соответствии с ISO 3795-1989). Натягивающий механизм тента спереди и сзади.

**Крепление штор, крыши и таможенного шнура соответствуют требованиям TIR.**

#### **K-fix: Система крепления груза**

Система многоточечного крепления груза предусматривает 118x2 отверстий крепления, встроены в основание платформы в соответствии с EN 12640 и Сертификатом крепления груза EN 12642 Код XL – VDI 2700

#### **Стойки & Крыша**

Система EDSCHA предусматривает сдвигание крыши вперед;

3x2 перемещаемых горизонтальных боковых стойки

**Алюминиевые боковые планки (4 ряда)**

Карманы для боковых планок (5 рядов)

#### **Принадлежности**

2 кронштейна для крепления запасных колес (один спереди перед первой осью, второй сзади).

Боковая защита (KTL обработка) в соответствии с Директивой 89/297/ЕЕС

Задняя защита в соответствии с Директивой 70/221/ЕЕС

Пластиковые брызговики согласно Директивам ЕС

2 противооткатных колесных клина

**2 роликовых бампера сзади**

Защита по периметру рамы от удара погрузчиком



**Инструментальный ящик 600 x 500 x 500 мм.**

Задние светоотражающие пластины в соответствии с Директивой ЕС.

**Покраска**

Рама – по желанию клиента

Задние двери, задние стойки – по желанию клиента

Тент – по желанию клиента

**Документы**

СЕМТ

Сертификат EN 12642 Code XL

Одобрение типа транспортного средства Таможенного союза

Транзитные номера

Страховка

Гарантия на полуприцеп 12 месяцев, гарантия на оси – 72 месяца.

**Специальная цена EXW Goch (Германия)**

С уважением,

Игорь Пикулин

ООО «БЕЛТРЕЙЛЕР ГРУПП»

+375 29 651-04-03