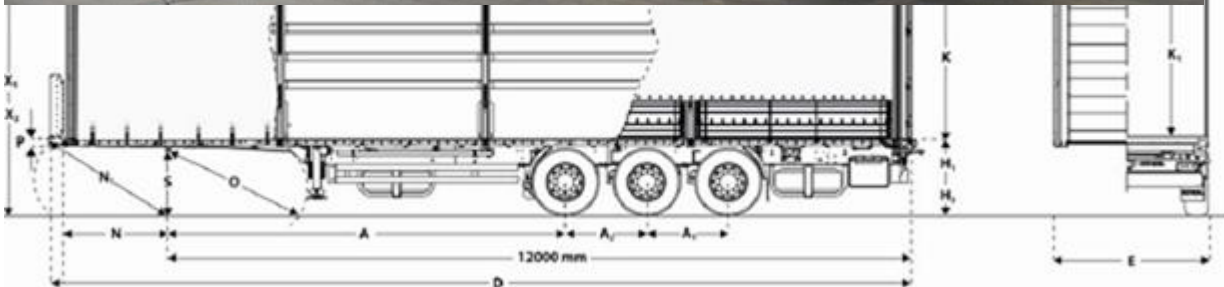


Коммерческое предложение №3445 от 23.08.17
Фирма «Ассоциация клиентов банков»

Уважаемые дамы и господа,

Мы сердечно благодарим Вас за Ваш запрос и интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.
Предлагаем Вам новые тентовые трехосные полуприцепы, модель

KÖGEL CARGO S 24P90/1.100 (на 34 евро поддона), тип S 24-1



	Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
	Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
	Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
	Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
	Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг
	Технически возможная полная масса:	ок. 39.000	кг
	Собственная масса полуприцепа в индивидуальной комплектации:	ок. 6.693	кг
	Полезная нагрузка	ок. 28.407	кг
	Нагрузка на ось погрузчика	ок. 7.200	кг.
(A)	Колесная база:	ок. 6.390	мм
(A1)	Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2)	Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(D)	Габаритная длина:	ок. 13.950	мм
(E)	Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F)	Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм
(G)	Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм
(G2)	Ширина заднего проема в свету:	ок. 2.480	мм
(H1)	Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.190	мм
(H2)	Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 1.160	мм
(K)	Погрузочная высота в свету сбоку:	ок. 2.510	мм

(K1)	Погрузочная высота в свету под крышей:	ок. 2.710	мм
(X1)	Общая высота в незагруженном состоянии H1+K+T+/- Регулировка высоты кузова =S+P+K+T+/-регулировка высоты кузова		
(X2)	Общая высота в загруженном состоянии H2+K+T+/- Регулировка высоты кузова.		
(T)	Высота крыши сбоку	ок. 245	мм
(N)	Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок. 1.685	мм
(N1)	Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм
(O)	Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.380	мм
(P)	Высота рамы над седельно-цепным устройством:	ок. 90	мм
(S)	Возможная высота седельно-цепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726 (соблюдайте при этом полную высоту!): Тормозная система согласно ECE R-13 Электрооборудование согласно ECE R-48	ок. 1.100 -1.200	мм

Код Техническое описание:

Рама:

10110.110 Стальная конструкция, состоящая из поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. DIN 74080 / ISO 337

10300.108 Диск сцепления толщиной 8 мм и 2 дюйма соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337

Осевой агрегат:

18330.202 Трёхосный осевой агрегат **SAF –Intradisc plus Integral**, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм



SAF Holland 1 млн. км. или 6 лет на:

оси, подшипниковый узел. ок 3D, тормозной суппорт, приварная втулка, рычаг подвески, балка

Компетентная гарантия SAF Holland 500.000 км. или 3 года на тормозной диск 22.5 от возникновения продольных трещин.

Шины:

20540.011 6 колес 385/65R22.5; ; **CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)**

20865.005 Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками.

Запасное колесо:

20610.011 1 запасное колесо 385/65 R 22,5, **CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)**, включая монтаж диска

20890.005 Стальной диск для 1 запасного колеса, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5,

Навесные детали шасси:

20110.010 Механические опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения. **Производитель Jost.**

21070.115 Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно предписанию EC 109/2011 для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R 22,5, состоит из 1 пары крыльев на четверть круга перед осями, и 1 пары крыльев на четверть круга с брызговиками за осями.

21300.001 2 противооткатных упора с держателями

22070.013 Боковая защита согласно нормам ECE R-73

25100.416 Держатель в виде корзины для двух запасных колес, монтаж за осевым агрегатом.

25170.202 Монтажный комплект для 2-х запасных колес с диском ET120.

25610.011 Пластмассовый ящик для инструментов, водонепроницаемый, размер в свету (внутр.) прилб. 545 x 400 x 400, монтаж за осевым агрегатом слева по направлению движения.

26110.015 Лестница сзади справа, выдвижная.

27510.010 Стальная защита от въезда сзади согласно нормам ECE R-58

Тормозная система/Пневматическая подвеска:

32110.057 EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB)

Штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, внешнее пневматическое контрольное присоединение, а также внешнее подключение для диагностики электронной тормозной системы через штекерное соединение ISO 7638



33420.040 Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.



34320.001 1, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728
34410.010 системы и хранения запаса воздуха изготовлены из стали (EN 286-2)

40510.120 Пол состоит из многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм.
40513.015 В задней части швы в полу герметизированы

Кузов:

46502.010 Устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди с поворотными рычагами
46503.010 Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами и трещоткой
46503.010 Дополнительное защитное покрытие для натяжного устройства спереди и сзади. Соответствует TIR.



46538.010 Проверено при рабочей нагрузке

41510.120 Передняя стенка по высоте кузова с объемными угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. Одна пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.



42400.012 Металлические двери задней стенки (высота 2.630 мм) с 2 замками с поворотной



42540.200 стойки сзади из алюминия, по высоте погрузочного проема.
42548.010 крепления груза на задних угловых стойках.

Боковые стенки:

43500.040 3 пары раздвижных стоек с зажимом, а так же 3 гнезда для реек, распределенные по оставшейся высоте стоек. Зафиксированы на внешней раме.



- 43502.020 2 дополнительных ряда карманов для планок.
45535.030 4 ряда V-образных вставных деревянных реек сбоку.
43540.120 Стальная перфорированная внешняя рама VarioFix с 3 парами опор для стоек
43542.010 Стальная перфорированная внешняя рама VarioFix не может быть использована для крепления в связи с наличием других деталей кузова.
43560.242 **24 пары натяжных колец** во внешней раме (согласно EN12640), допустимая нагрузка на каждое кольцо 2.000 кг.



Борта платформ:

- 45510.030 4 пары откидных боковых бортов (высота 600 мм) из алюминиевых профилей со стяжными бортами.



- 45550.025 1 ряд скоб для тента на расстоянии прибл. 200 мм.

Крыша:

- 44520.247 2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 220 мм, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх Versus, с поворачивающейся вверх несущей балкой портала.



- 44535.010 Шток управления сдвижной крышей, монтаж сбоку на шасси.
44585.040 Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика, серый.



- 44590.100 Интегральный тент для крыши Кёгель. Элемент жесткости ремня встроен в тент крыши.

Противоударный бампер:

- 42551.015 1 пара стальных бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.



Крепление груза:

43539.010

4 фитинга с проушинами, допустимая нагрузка 1 360 кг на каждое кольцо. (используются для шлицев для крепления груза или диагональной перетяжки).



49700.250

Тент:

Шторный таможенный (TIR) тент, плотность тента 900 гр/м², с проушинами для запорного механизма на борту со сплошным тросом.

60500.020

Электрооборудование:
Держатель фонаря из стали, расположен над защитным брусом.

61100.101

Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди

61500.010

2 габаритных огня на крепёжном кронштейне

61910.015

2 блока задних многосекционных фонарей

64300.007

Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098

71300.020

Таблички:

Табличка TIR, синего цвета. Монтаж на защите от въезда сзади

71301.010

Дополнительная табличка TIR, синего цвета. Монтаж на передней стенке

71400.020

Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты

71550.005

Наклейка «Кёгель», согласно немецким стандартам.

75801.010

Идентификационная табличка типа полуприцепа S 24-1 согласно EG-RL 76/114 EWG, № согласия TC RU E-DE- MT02.00039.P1

11165.102

Принадлежности:

2 ремня с натяжителем, общая длина 8 м, допустимая нагрузка 2 500 кг.

17710.030

Баллонный ключ

83100.100

Маркировка:

Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.

81000.002

Окраска:

Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска).

Катафоретическая обработка с нанокерамическим покрытием являются одним из самых современных способов покрытия поверхностей. Этот метод обработки применяется, в том числе премиум сегменте автомобильной отрасли, в первую очередь по причине оптимальной защиты от коррозии, которую он обеспечивает.

81220.100

Защита от въезда сзади в цвет шасси.

81222.010

Держатель фонарей: серебристый.

81225.015

Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление

81230.015

Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление

81270.101

Борта окрашены в цвет кузова.

81300.001

Оси: чёрные

81310.010

Диски: серебристые

81320.010

Ступицы: чёрные

81400.092

Цвет тента: серебристый RAL 9006

81420.005

Цвет тента крыши: белый

82100.190

Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия. Видимые поверхности рамы шасси дополнительно покрыты защитной краской 1K для защиты от ультрафиолетового излучения

82200.093

Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.

58705.010

Документы:

Сертификат безопасности крепления груза EN 12642 XL



58810.020 Таможенный сертификат
58820.030 Экологический сертификат
58850.020 Свидетельство производителя
58830.020 Свидетельство о происхождении
89855.030 Транзитные номера и страховка
58910.016 Руководство по эксплуатации на русском языке.
Уведомление о таможенной стоимости в ГТК РБ
Одобрение типа транспортного средства

Срок готовности на заводе Кёгель: полуприцепы в наличии.

Гарантия: 12 месяцев

С уважением, Сергей Пуцыкович

KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG

Директор представительства "Когель Трейлер РУ" в Республике Беларусь

224005 Брест, ул. Советская, 12 оф. 308

тел/факс: +375 162 218023

моб. +375 296 225396

e-mail: s.putsikovich@mail.ru

www.koegel.com