



**Техническая спецификация**  
**Седелный тягач Евро-6**  
**SCANIA STREAMLINE R450LA4X2HNA**  
**с кабиной R19 Highline**  
**КЛАСС «КОМФОРТ»**

**ШАССИ**

Тип шасси – LA 4x2 H  
Высота шасси – стандартная  
Ширина шасси – 2600 мм  
Межосевое расстояние – 3700 мм  
Рулевое управление – 1 контурное

**Система подвески**

**Передняя ось**

Параболические рессоры с максимальной нагрузкой - 7500 кг  
Стабилизатор поперечной устойчивости стандартной жесткости

**Задняя ось**

Пневматическая подвеска с максимальной нагрузкой – 11500 кг  
Регулировка уровня шасси с одним дополнительным уровнем эксплуатации  
Дистанционное управление регулировкой уровня шасси  
Кнопка подъема / опускания подъемного моста полуприцепа в кабине седелного тягача  
Датчик контроля нагрузки на заднюю ось

**Электрическая система**

Аккумуляторы емкостью 225 Ач  
Общий сетевой выключатель (кнопка массы) на аккумуляторном ящике с левой стороны  
Генератор 100 А

**Топливные баки**

Бак алюминиевый **750 л** слева  
Бак алюминиевый **750 л** справа  
Запирающиеся крышки баков – 2 шт.  
Устройства подогрева топлива перед основным топливным фильтром  
**Фильтр – влагоотделитель встроены в топливозаборник**

**Тормоза**

Дисковые тормоза  
Электронная система контроля тормозов  
**Электронная система контроля устойчивости (ESP)**  
Кран стояночного тормоза  
Вторичный тормозной клапан  
*Устройство удержания на подъеме*  
Модуль согласования тормозных систем седелного тягача и полуприцепа

**Системы забора воздуха и выхлопа**

Универсальный воздухозаборник с переключением «зима-лето»  
Глушитель выхлопа  
Направление выпуска отработавших газов – назад  
Стальная защита глушителя  
Воздушный компрессор с электронным управлением

**Дополнительное оборудование шасси**

Боковые габаритные огни  
Шумоизоляция шасси - уровень шума 80/82 дБ в соответствии с 70/157/ЕЕС  
Ступенька для поднятия на площадку с левой стороны  
Бампер по прочности и месту крепления соответствует требованиям Правила ЕЭК ООН № 93-00

**Брызговики**

Фартуки задних колес  
Брызговики позади передних колес  
Грязезащитные коврики на брызговиках на передних и задних колесах



## **СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА**

### **Двигатель**

**DC13 147, Евро 6**, объем – 12,7 л, **макс. мощность - 450 л.с.** (при 1900 об/мин.), **макс. крутящий момент – 2350 Н/м** при (при 1000-1300 об/мин.), система впрыска топлива «Common Rail», **система избирательной каталитической нейтрализации SCR**  
Бак для реагента AdBlue объемом **124 л** (полезный объем – 103 л)

Ограничитель скорости – в соответствии с Директивой 92/24/ЕЕС (89 км/ч)

Тип очистки картерных газов - центрифуга

Моторный тормоз

Устройство ограничение мощности двигателя при отсутствии реагента AdBlue в системе – установлено

Вентилятор системы охлаждения с электрическим включением

Температура замерзания охлаждающей жидкости радиатора – -40° С

### **КПП**

GRS905 (12-ступенчатая синхронизированная КПП с двумя ползущими передачами)

**Автоматическая система переключения передач Opticruise (без педали сцепления)**

Радиатор охлаждения масла КПП

**Редуктор заднего моста**

R780

Передаточное число – 2,71

### **Оборудование тягача**

Угловые кронштейны крепления седельного устройства просверленные

Основание для седельно-сцепного устройства - 22 мм/ 152 кН

Седельно-сцепное устройство - JOST JSK37C-Z, высота 150 мм

Высота рамы с седельным устройством без нагрузки – 1154 мм, под нагрузкой – 1123 мм

Положение седла 660 мм впереди относительно заднего моста

Освещение седельного устройства

Одинарная площадка

### **Подключение прицепа**

Витой шланг подключения тормозов прицепа стандарта ISO

Электрические кабели подключения полуприцепа (2 шт.) с разъемами: 1x15 - 1x15 и 1x15 - 2x7

## **КАБИНА**

Тип – CR19 Highline

### **Внутренне оборудование**

**Сидение водителя - класс средний**

Регулируемый амортизатор сиденья водителя

Устройство подогрева сиденья водителя

Обивка сиденья водителя – винил + трикотаж

**Сиденье пассажира - складное**

Обивка сиденья пассажира – винил + трикотаж

### **Интерьер**

Обивка дверей – ткань

Обивка кабины – ткань

Шторка на лобовое стекло и двери

Шторка между спальным местом и сиденьями

Спальные полки – 2 шт. нижняя и верхняя

**Нижняя спальная полка – раздвижная шириной 700 – 900 мм**

Внутренний боковой солнцезащитный козырек

Защитные коврики резиновые

Напольное покрытие по центру кабины – резиновое

**Дополнительная теплоизоляция кабины**

### **Светотехника**

Фары головного света галогенные типа H4

Корректор фар

Передние противотуманные фары

Задний противотуманный фонарь

[Задние фонари светодиодные с защитой](#)

Фары-прожекторы и противотуманные фары в бампере

Белые габаритные фонари, спереди

Знак автопоезда желтого цвета (с отдельным включателем)

Подсветка кабины - эксклюзивная, включая подсветку пространства под панелью приборов

Подсветка ступенек

#### **Отделения для хранения вещей**

Отделение для хранения документов с крышкой со стороны пассажира

Холодильник с морозильной камерой

Карманы в дверях с держателем для бутылок

Дополнительные места для хранения над нижней спальноей полкой

Багажные отделения с доступом извне со стороны водителя и пассажира

#### **Система отопления и вентиляции**

[Автоматическое регулирование температуры \(климат-контроль\)](#)

Кондиционер воздуха

Обогреватель кабины мощностью 2 кВт

#### **Панель приборов**

Панель приборов удлиненная из мягкого пластика

Бортовой компьютер с цветным дисплеем

Указатель давления воздуха в барах

Цифровой тахограф Stoneridge

Кнопки управления системой «круиз-контроль» на рулевом колесе

#### **Связь**

FM-магнитола без кнопок управления на рулевом колесе

Подготовка для рации

Розетка 12 Вт, встроенная в панель приборов

FMS-шлюз для подключения устройств сторонних изготовителей для считки данных о работе автомобиля

#### **Дополнительное оборудование**

Звуковой сигнал в бампере

Звуковой сигнал заднего хода

Рулевое колесо - стандартное

Регулировка положения рулевого колеса

Подвеска кабины пневматическая 4-точечная

Люк в крыше с электрическим приводом

Центральный замок от дистанционного пульта

Количество комплектов ключей – 2 шт.

Спойлера (полный комплект), включая салазки на крыше

Замок решетки радиатора – отсутствует

#### **Стекла**

Одинарное остекление боковых окон

Электроподъемники стекол дверей с двух сторон

#### **Зеркала**

Зеркала заднего вида сферические обтекаемой формы с электроподогревом

Широкоугольное зеркало со стороны водителя и пассажира

Зеркало контроля подъезда к рампе со стороны пассажира (зеркало «мертвой зоны»)

Электрорегулировка правого и левого зеркал заднего вида

Зеркало обзора пространства перед бампером

#### **Цвет кабины**

Цвет – [по выбору \(14 стандартных цветов Scania\)](#)

Цвет решетки радиатора – серебристый

Цвет шасси – серый

#### **Аварийное оборудование**

Знак аварийной остановки «треугольник» - 2 шт.

Огнетушитель 1х2 кг

Аварийное оборудование

### КОЛЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Колесные диски:

Передняя ось – 9.00 x 22.5” стальные

Задняя ось – 9.00 x 22.5” стальные

Запасной диск - 9.00 x 22.5” стальной

Шины

315/70R22.5 [Goodyear/Continental/Bridgestone \(по выбору\)](#) – 6 шт.

315/70R22.5 [Goodyear/Continental/Bridgestone \(по выбору\)](#) – 1 шт. для запасного колеса

Колпаки колес – нержавеющая сталь, на передней оси

Колпачки колесных гаек

Противооткатные упоры - 2 шт.

Шланг для подкачки шин

Домкрат

### ПОСТАВКА

Топливо в баке - 50 л.

Руководство для водителей на русском языке

Немецкие или австрийские транзитные номера (в т. ч. страхование ответственности перед третьими лицами)

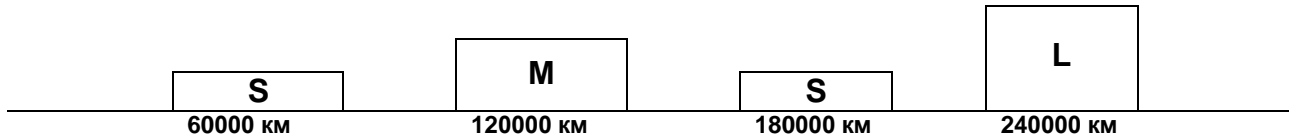
### Дополнительные опции:

<p>Пакет опций Streamline Belarus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Боковые юбки, окрашенные в цвет кабины (улучшают аэродинамику автомобиля и способствуют снижению расхода топлива на 1,3 %)</li> <li>- Газоразрядные фары ближнего света (xenon), включая дневные ходовые огни</li> <li>- Задние светодиодные фонари</li> <li>- Багажное отделение с люками со стороны <u>водителя и пассажира</u></li> <li>- Бампер, фартуки передних колес и кронштейны крепления зеркал заднего вида, окрашенные в цвет кабины</li> </ul> 	<p>+ 2700 Евро</p>
<p>Фары головного с двумя отдельными галогенными лампочками для ближнего (типа Н1) и дальнего (типа Н7) света, включая светодиодные дневные ходовые огни, которые включаются автоматически при запуске двигателя</p>	<p>+ 300 Евро</p>
<p>Автономный кондиционер WAECO (белого цвета)</p>	<p>+ 1300 Евро</p>
<p>Двойное остекление дверных окон</p>	<p>+ 200 Евро</p>
<p>КПП <b>без</b> системы автоматического переключения передач Opticruise</p>	<p>- 500 Евро</p>

Гидравлический тормоз-замедлитель Scania Retarder	+ 1700 Евро
Центральная смазка шасси	+ 1000 Евро
<b>CR19 Topline</b> – высокая двуспальная кабина (внутр. высота по центру – 2220 мм (см. рисунок ниже)	<b>+ 2000 Евро</b>

Срок гарантийного периода – 1 год с момента регистрации в ГАИ независимо от пробега.

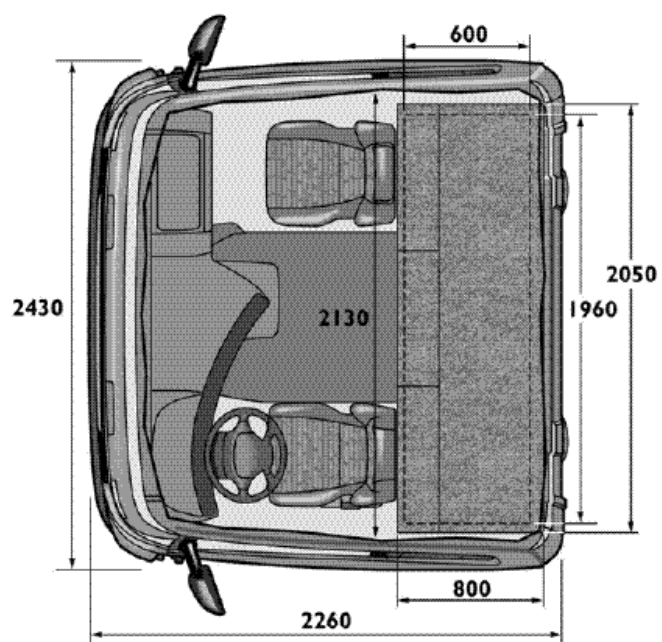
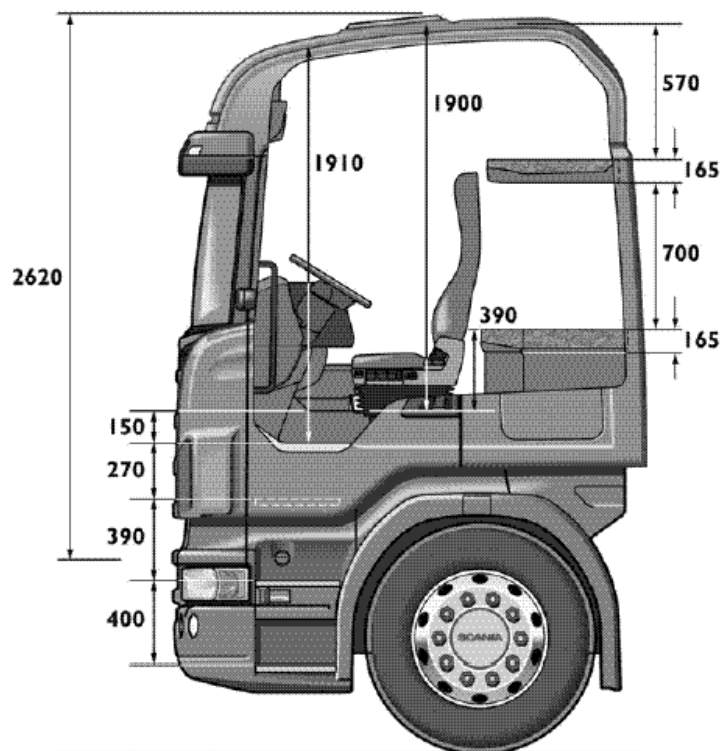
Гарантийный, постгарантийный ремонт и сервисное обслуживание проводится на авторизованных станциях технического обслуживания «Скания». Интервал прохождения сервисного обслуживания составляет 60.000 км. Сервисное обслуживание осуществляется согласно предписаниям изготовителя – компании «Scania CV AB» по следующей схеме:



Между обслуживающими проводится смазка шасси – обслуживание X. В первые 20 000 км пробега или после 1 месяца эксплуатации все новые автомобили должны пройти обслуживание R-in.



## Двухспальная кабина R19 Highline с высокой крышей



## Двухспальная кабина R19 Topline с высокой крышей

